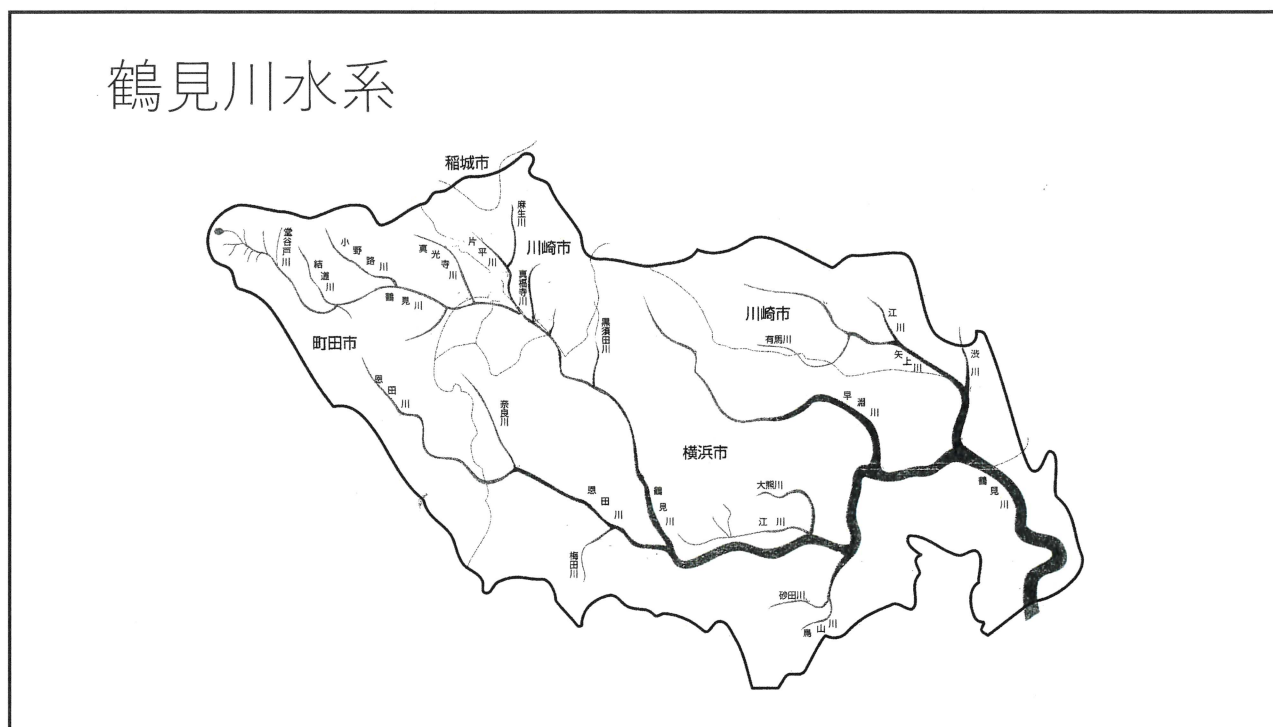
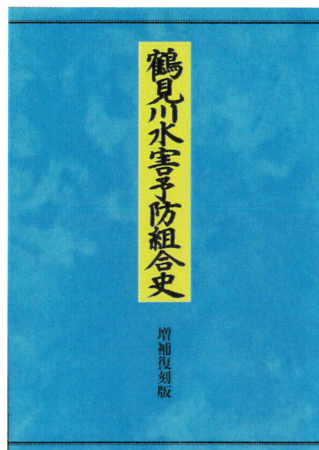




治水

・洪水の記録から



増補復刻版 令和四年(二〇二二年)
初版 昭和五十九年(一九七四年)

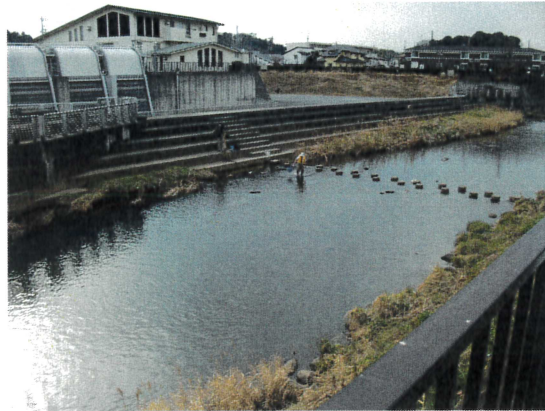
- ・一級河川 国・県が管理する河川
- ・二級河川 地方自治体が管理



麻生水処理センターと埋没樹

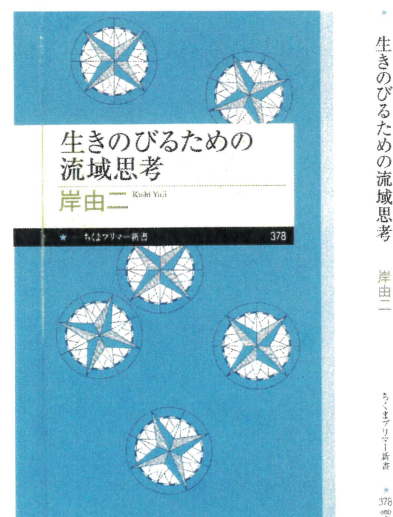


下麻生 恩廻調整池



鶴見川流域ネットワークング 流域思考

- 総合治水の考え方
 - 保水力 森林・田畑
 - 流水量を超えた場合
 - 遊水
-
- 上流部 調整池・貯留施設
 - 中流部 雨水貯留管
 - 遊水施設(公園など)

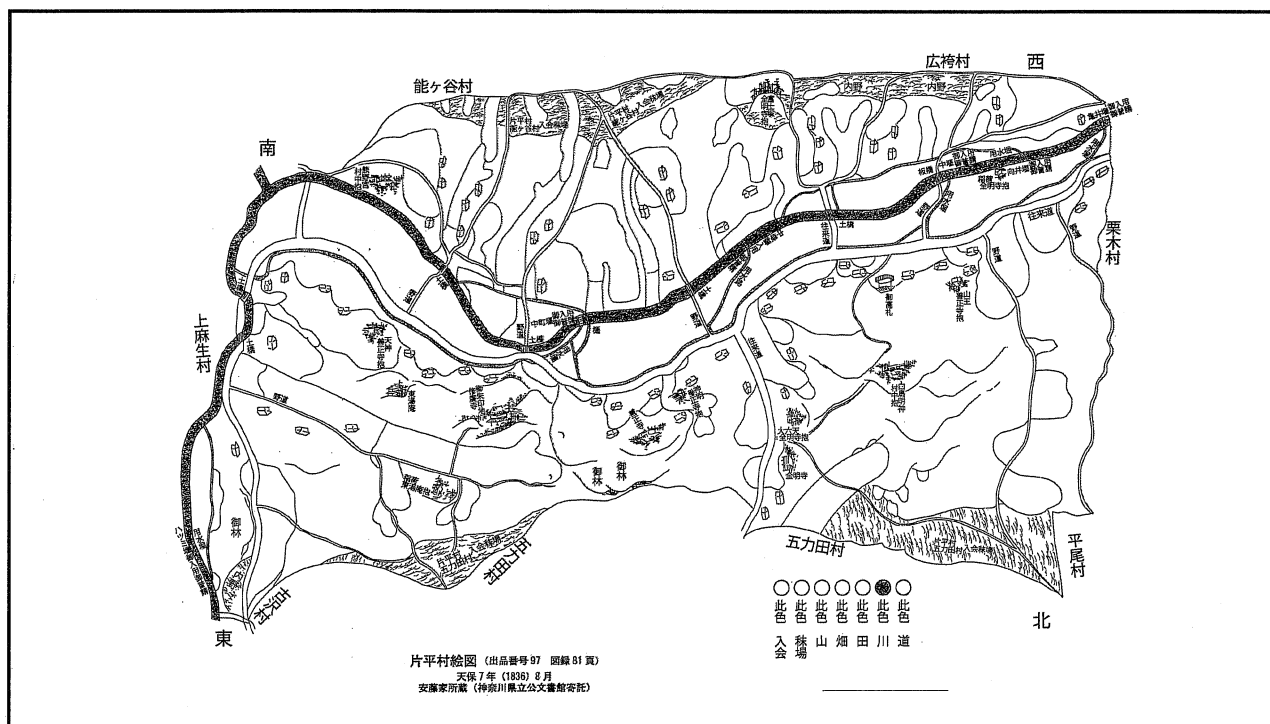


三沢川の治水 江戸期の文書では百村川

- 川崎市黒川、稲城市坂浜、百村、長沼、矢野口、川崎市菅、上菅生、五反田、中野島
- 昭和33年の狩野川台風で百村の妙見寺の裏山の山崩れが発生。
- また菅城下の崖が崩落し、三沢川を塞ぎ、下流に甚大な被害がでる
- 新三沢川が昭和25年に完成
- 昭和41年の集中豪雨で新三沢川が氾濫
- 昭和58年に三沢川放水路(稲城市)が完成
- 抜本的な解決はしていない

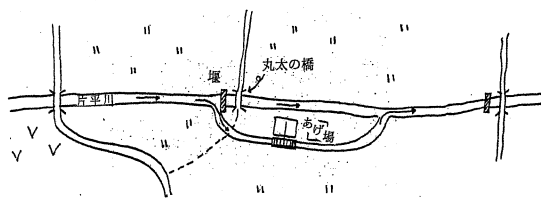
利水

- 川はもっと浅かった
- 堰を築いて、用水を引き入れる
- 溜池
- 谷戸川の水を利用
- 王禅寺・早野・奈良・寺家
- 片平の七堰
- 亀井堰(栗木)
- 大堰
- 金井原堰
- 向井堰
- 仲堰
- 仲町堰
- 熊野堰
- 葉積堰(麻生川)
- 赤堰(古沢)
- 東林寺堰(麻生川)



水車(1)

- 片平川の水車 4台
- 鈴木水車(栗木)
- 野島水車(栗木)
- 飯草水車(栗木)
- 網倉水車(片平)



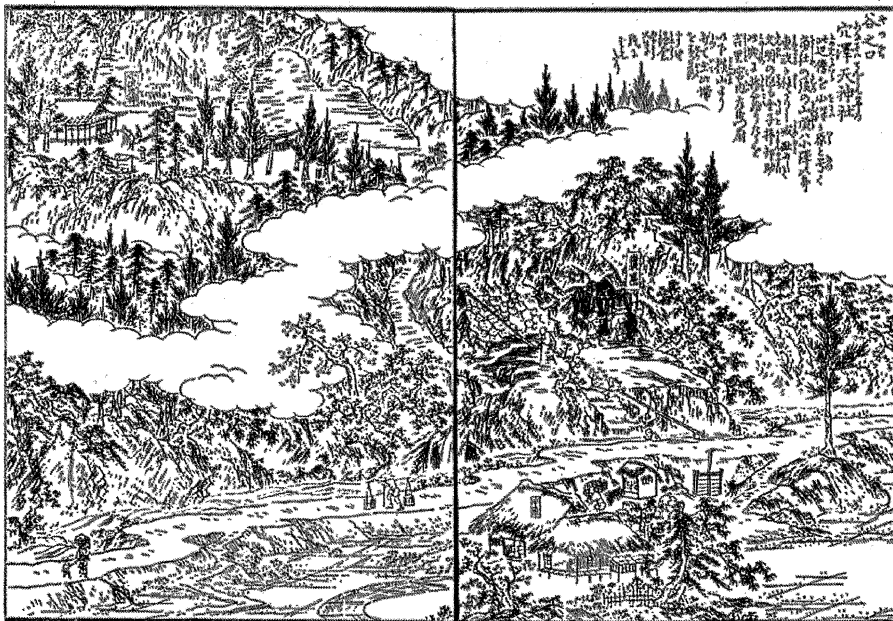
網倉水車の水路図

川崎の水車 川崎市博物館資料調査団 昭和62年 p 164

- 麻生川の水車 11台
- 宮田水車(細山向原)
- 伊藤水車(金程)
- 宮田水車(金程)
- 山の田水車(細山)
- 中島水車ヤマ車(万福寺)
- 中島水車(古沢)
- 古沢水車(古沢)
- 鈴木水車(古沢)
- 鈴木水車(上麻生)
- 鴨志田水車(上麻生仲村)
- 仲谷戸水車(上麻生)

水車(2)

- 三沢川の水車 21台
- 坂本水車(黒川)
- 立川水車(黒川)
- 共同水車(黒川)
- 共同水車(黒川)
- 越畑水車(黒川)
- 伊勢川水車(坂浜)
- 上谷戸水車(坂浜)
- 坊の水車(坂浜)
- 川坂の水車(後田)
- 共同水車
- 田中水車(坂浜弦巻)
- 中橋水車
- 扇屋の水車
- 石川水車
- 西谷戸水車(百村)
- 加藤水車(長沼)
- 谷戸の水車(矢野口)
- 安兵衛水車(菅城下)
- 上の水車(菅仙谷)
- 中の水車(菅仙谷)
- 下の水車(菅仙谷)



江戸名所図会 矢野口
六澤天神社下の三沢川と水車小屋

川の癖を知り、流れに逆らわずに活用

- 川は蛇行し、ゆっくり流れる
- 田に合せた取水量を確保
- 堰の棒杭で高さを調整
- 検地で確認
- 御普請(普請奉行の裁量)
- 自普請(村請)
- 川の両岸の樹木伐採・浚渫
- 川欠けの調査と嘆願書

水を知る

川を知る